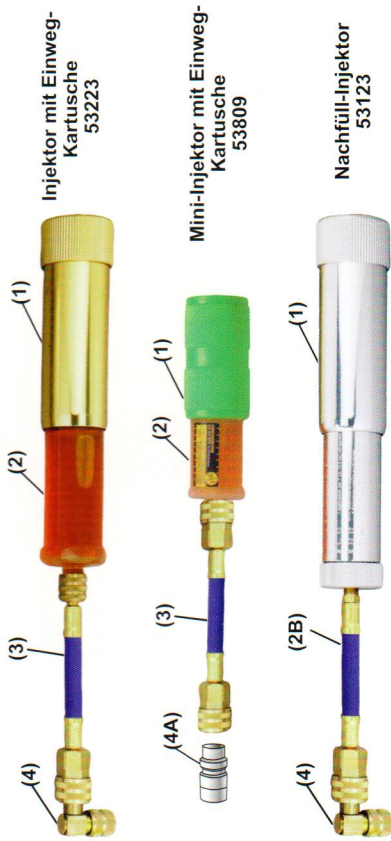


Anweisungen beim Füllen von Farböl



Warnung !!!

- **IMMER Sicherheitsbrille und handschuhe anziehen beim Füllen von Farböl in Drucksystemen**
- **VERMEIDEN Sie das Einatmen von Kältemitteldampf !**
- **IMMER UV-Sicherheits- u. Verstärkungsbrille auf beim UV-Lecksuchen!**
- **Linse(n) NICHT ANFASSEN wird schnell heiss !**

A. Entlüften von Schlauch Armatur

Es ist sehr wichtig den Schlauch zu Entlüften bevor Sie die Klima-Anlage mit Farböl füllen. **(Es ist normalerweise nur notwendig beim erstmaligen Einsatz)**

Entlüften von Einwegkartusche-Systeme

Die Kartusche (2) aufrecht halten, und Kappe abschrauben. Schlauch-Armatur (Kupplung) verbinden mit Kartusche und Kupplung (4-4A) ebenfalls anschliessen.

Die gesamte Schlaucharmatur senkrecht halten, den Injektorgriff (1) anschrauben am Kartusche. Weiter durchschrauben – das Farböl wird im Schlauch eindringen und drückt die Luft im Schlauch hoch. Den Ventildrucker im Kupplung (4-4A) eingedrückt halten damit die Luft im Schlauch entweicht, den Injektorbehälter weiter schrauben bis das Farböl am Kupplungsausgang sichtbar wird.

Entlüften von nachfüllbaren Injektorsysteme

Den Injektor (1) aufrecht halten und Schlaucharmatur mit Schraubdeckel lösen vom Pumpenteil (1). Die untere Hälfte des Injektors (links) runterschrauben bis am Ende – bevor den Behälter mit Farböl zu befüllen. Nach dem Befüllen, Schraubdeckel vom Schlaucharmatur (2B) wieder montieren und festdrehen und Anschlussteil (4) mit Schlauchende verbinden. Während die zusammengebaute Teile - mit Anschlussteil nach oben senkrecht gehalten wird, langsam das untere Injektorteil (1) weiterschrauben bis das Farböl am Kupplungsausgang (4) sichtbar wird.

B. Einfüllen vom Farböl im Klima-Anlage

1. Klima-Anlage ausschalten und Motor abstellen!
2. Injektor mit Schlaucharmatur an die Saugseite der Klima-Anlage anschliessen. Den Injektor festhalten und die Markierung am unteren Injektorteil (1) als Referenz verwenden. Untere Injektorteil (rechts) drehen und eine Füllung Farböl in die Klima-Anlage einführen. **(Ungefähr 1 bis 1 1/4 Umdrehung bei Verwendung konzentriertes Farböls)**

Füllmenge Farböl

(Auto-Klima Anlagen)	1 Anwendung (1 Strich) pro Anlage (Anlagen bis 300 ml Kompressoröl)
(grössere Kälte-Klima Anlagen)	1 Anwendung (1 Strich) pro Anlage (Anlagen bis 3.2 kg Kältemittel)

3. Injektor losschrauben von der Klima-Anlage und falls notwendig die Stelle reinigen.



Lecksuchen mit einer UV-Lampe

- A. Motor und Klima-Anlage einschalten.
- B. Warten bis das Farböl in die ganze Klima-Anlage anwesend ist.
- C. UV-Lampe mit Batterie verbinden (beim Verwenden der nachladbaren Lampe prüfen ob Batterie voll ist). Nachladanweisungen lesen.
- D. UV-Verstärkungsbrille tragen.
- E. **NICHT VERWENDEN** bei brennbaren Materialien-flüssig oder in Gasform
- F. Die UV-Lampe **NIE** länger als 3 Minuten ununterbrochen einschalten. Zwischenzeitliche Abkühlung der Lampe wird verlangt: 3 Minuten AN – 5 Minuten AUS. Dauerbetrieb kann die Linse beschädigen.
- G. Nachdem die UV-Lampe eingeschaltet ist, die vermutliche undichte Stelle absuchen bis eine deutlich grün/gelbe Andeutung sichtbar ist. Nach Reparatur die undichte Stelle mit 'Remover' reinigen.